

Medición de las emisiones de gases con efecto invernadero producto de la actividad postal

Cuestionario 2013 (para el año 2012)

En su resolución C 66/2012 (Trabajos sobre desarrollo sostenible), el 25º Congreso de la Unión Postal Universal (UPU) reconoció «la importancia de reducir el impacto negativo de las actividades postales en el medio ambiente, poniendo a disposición del sector postal un conjunto de herramientas para medir y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero ...». En este contexto, la Oficina Internacional realiza el cuarto inventario de las emisiones de gases con efecto invernadero producto de la actividad postal. A fin de realizar los cálculos, le solicitamos que tenga a bien devolvernos el cuestionario siguiente **antes del 31 de marzo de 2013**, de preferencia por vía electrónica (anne-claire.blet@upu.int) o por correo a la siguiente dirección:

Anne-Claire Blet
Bureau international de l'UPU
Case postale 312
Weltpoststrasse 4
3000 BERNE 15
SUIZA

El cuestionario consta de seis partes, referidas respectivamente a la gestión medioambiental (pregunta 1), los desplazamientos no contaminantes (pregunta 2), la flota de vehículos (pregunta 3), los diferentes tipos de flete (preguntas 4 a 6), el consumo de energía en los edificios (preguntas 7 a 10) y los desplazamientos profesionales/misiones (pregunta 11). Sírvase tener en cuenta que, en cada parte, algunas preguntas requieren respuestas breves, mientras que otras necesitan respuestas más detalladas, en la medida en que exista la información solicitada. Evidentemente, cuanto más detalladas sean las respuestas, más exactos serán los resultados de la evaluación de las emisiones de gases con efecto invernadero relacionadas con las actividades postales. De ser necesario, al final del cuestionario encontrará instrucciones específicas para cada una de esas partes («Notas explicativas»).

Para garantizar el uso de los datos suministrados, hemos indicado la **información mínima requerida** para realizar los cálculos, información sin la cual no podremos comunicarle la huella de carbono de su operador postal.

Le agradecemos desde ya su participación.

País	
URUGUAY	
Operador designado	
CORREO URUGUAYO	
Apellido y nombre	
Sonia Karabajich	
<input checked="" type="checkbox"/> Sra. <input type="checkbox"/> Sr.	
Cargo	
Coordinadora de Responsabilidad Social – Corresponsal Nacional de Desarrollo Sostenible	
Dirección	
Buenos Aires 451 2do. Piso- CP11000	
Teléfono	Telefax
+59829160200#200	
Correo electrónico	
sokarabajich@correo.com.uy	

Información general

Cantidad de empleados en 2012 (equivalente tiempo completo)	1.745	
Cantidad de edificios alquilados y en propiedad en 2012	400	
Superficie de todos los edificios utilizados en 2012	Sin datos	<input type="checkbox"/> m ² <input type="checkbox"/> pies ²
Cantidad de vehículos con motor (pertenecientes al operador designado y a los subcontratistas; todos los vehículos sin distinción, incluidos los de dos ruedas motorizados)	260	

Resultados del inventario realizado por el operador designado

Los operadores designados que ya hayan realizado su inventario de carbono mediante herramientas nacionales o que hayan elaborado su propia metodología, sus reglas de cálculo y recolección, podrán suministrar a la Oficina Internacional únicamente el total de sus emisiones acompañado de un detalle por fuente de la que provienen.

Total de las emisiones de gases con efecto invernadero producto de la actividad postal del operador:
_____ toneladas.

Total de las emisiones de gases con efecto invernadero por campo de actividad:

- Campo de actividad 1¹: _____ toneladas
- Campo de actividad 2²: _____ toneladas
- Campo de actividad 3³: _____ toneladas

Total de las emisiones por fuente de la que provienen:

- Transporte por carretera: _____ toneladas
- Transporte aéreo: _____ toneladas
- Transporte ferroviario: _____ toneladas
- Transporte marítimo: _____ toneladas
- Edificios (electricidad y energía): _____ toneladas
- Desplazamientos profesionales: _____ toneladas
- Subcontratistas: _____ toneladas
- Otros (indicar: _____): _____ toneladas

Cantidad de emisiones de gases con efecto invernadero que fue compensada en 2012: _____

Indicar los tipos de proyectos que fueron financiados o las etiquetas que fueron seleccionadas:

Comentarios o descripción de las mejores prácticas que fueron introducidas por el operador designado en materia medioambiental (vehículos eléctricos, techos solares, reducción de los consumos de energía y de agua, gestión de los desechos, productos o compras que no causan daño al medio ambiente, etc.):

¹ Todas las emisiones directas, es decir de fuentes pertenecientes o controladas por el operador designado.

² Las emisiones indirectas relacionadas con el consumo o con la compra de electricidad.

³ Las demás emisiones indirectas, entre otras las emisiones de las flotas de vehículos de los subcontratistas, gestión de los desechos, misiones, etc.

1. Gestión medioambiental

¿El operador suscribió el Pacto Mundial de las Naciones Unidas (United Nations Global Compact)? Sí No

¿El operador adoptó otra norma internacional/nacional/regional (ISO, EMAS, LEED, otras)?

¿El operador elaboró y puso en práctica un sistema de gestión medioambiental¹?

¿El operador tiene una política de gestión de la energía²?

¿El operador se ha propuesto objetivos cuantificados de reducción de su consumo de energía (combustible para la flota de vehículos, electricidad para edificios, etc.)?

En caso afirmativo, ¿cuáles son esos objetivos? _____

¿El operador ya ha medido sus emisiones de gases con efecto invernadero? (participación en el inventario UPU 2009/2010/2011 = Sí)

¿El operador se ha propuesto objetivos cuantificados de reducción de sus emisiones de gases con efecto invernadero?

En caso afirmativo, ¿cuáles son esos objetivos? _____

Comentarios sobre la gestión medioambiental de las actividades postales:

2. Inventario de los modos de desplazamiento «limpios» utilizados por el operador designado o sus subcontratistas
2.1 Desplazamientos no contaminantes

En total, ¿cuántos carteros fueron empleados por el operador designado en 2012? 663 _____

¿Cuántos de esos carteros utilizan bicicleta? 145 _____

¿Cuántos de esos carteros andan a pie? 311 _____

¹ La gestión medioambiental designa los métodos de gestión de una entidad (empresa, servicio, etc.) destinados a tomar en cuenta el impacto medioambiental de sus actividades, a evaluar dicho impacto y a reducirlo. La gestión medioambiental se proyecta en una perspectiva de desarrollo sostenible.

² Es una política que consiste en medir, establecer las fuentes de energía y reducir su consumo.

En total, ¿cuántas bicicletas son utilizadas por el operador para la recogida y el encaminamiento del correo?

		Día	Mes	Año
¿Cuántos kilómetros promedio recorre una bicicleta?	15_____	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En total, ¿cuántos kilómetros recorren todas las bicicletas?	2.175_____	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
¿Cuántos kilómetros promedio recorre a pie un cartero?	8_____	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En total, ¿cuántos kilómetros recorren a pie todos los carteros?	2.488_____	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2.2 Desplazamientos denominados «limpios»

Cantidad de vehículos eléctricos o híbridos (de dos ruedas o camión) en la flota:

- del operador designado: _____0_____
- del o de los subcontratistas: _____0_____

¿El operador designado se fijó o ha fijado a sus subcontratistas objetivos de sustitución de su flota actual por vehículos menos contaminantes? En caso afirmativo, ¿cuáles? _____

¿Cuenta el operador con otros modos de desplazamiento menos contaminantes o no contaminantes? En caso afirmativo, indique el tipo y la cantidad: _____

3. Inventario de los vehículos y consumo de combustibles

Perímetro detallado en el contexto de este cuestionario

Sírvase indicar a continuación lo que comprenden las cifras suministradas en lo que resta de este cuestionario. Es fundamental que la Oficina Internacional defina el campo de acción de los operadores designados en este ejercicio a fin de realizar estimaciones para las fuentes que no están comprendidas.

De este modo, para el consumo de combustible de la flota de vehículos, se hace referencia (marcar la casilla correspondiente):

- a la totalidad de los vehículos de la flota del operador designado
- entre 0 y 25% de los vehículos
- entre 25 y 50% de los vehículos
- entre 50 y 75% de los vehículos
- entre 75 y 100% de los vehículos

Si usted ya midió las emisiones de gases con efecto invernadero relacionadas con su flota de vehículos (para 2012), sírvase indicar aquí el resultado de sus cálculos: _____ toneladas.

Si el operador designado utiliza los servicios de uno o de varios subcontratistas en el marco de sus actividades (recogida y encaminamiento del correo, entre otras), es necesario completar los cuadros, por tipo de combustible, una vez para el operador, una vez para su(s) subcontratista(s). Cuando no es posible realizar esta distinción, el total del operador y de su(s) subcontratista(s) puede indicarse agregando la parte respectiva de ellos en ese total.

Atención: las unidades monetarias no podrán ser tenidas en cuenta para la realización de los cálculos.

Sírvase indicar aquí las unidades utilizadas para los datos suministrados en los cuadros siguientes:

Unidad de medida de la cantidad de combustible consumido:

Litros Galones Toneladas Otra (_____)

Unidad de medida de la distancia recorrida

Kilómetros Millas Otra (_____)

3.1 Gasolina

Sírvase marcar una sola de las tres respuestas siguientes:

- Los vehículos que se indican en la lista siguiente pertenecen únicamente al operador designado
- Los vehículos que se indican en la lista siguiente pertenecen únicamente a los subcontratistas
- Conjunto de vehículos utilizados (sin distinción posible entre operador designado y subcontratistas)

Parte del operador designado: _____ %

Parte de los subcontratistas: _____ %

Unidad(es) utilizada(s): _____

<i>Tipo de vehículo</i>	<i>Cantidad de vehículos</i>	<i>Combustible consumido (en 2012)</i>		<i>Distancia recorrida (en 2012)</i>
Automóviles (total) ¹	1		y/o	
Utilitarios (total)	29	308.700 (*)	y/o	
– utilitarios livianos ²			y/o	
– utilitarios pesados ³			y/o	
Motociclos (dos ruedas)	207		y/o	2.650.000
Otro (_____)			y/o	
Total	237		y/o	

Comentarios:

(*) corresponde a los 30 vehículos (automóvil y utilitarios)

¹ Automóviles: vehículos con motor, cuyo peso no supera las 3,5 toneladas.

² Utilitarios livianos: vehículos con motor, cuyo peso no supera las 12 toneladas (categorías N1 y N2).

³ Utilitarios pesados: vehículos con motor, cuyo peso es superior a 12 toneladas (categoría N3).

3.2 Gasoil

Sírvase marcar una sola de las tres respuestas siguientes:

- Los vehículos que se indican en la lista siguiente pertenecen únicamente al operador designado
- Los vehículos que se indican en la lista siguiente pertenecen únicamente a los subcontratistas
- Conjunto de vehículos utilizados (sin distinción posible entre operador designado y subcontratistas)

Parte del operador designado: _____ %

Parte de los subcontratistas: _____ %

Unidad(es) utilizada(s): _____

<i>Tipo de vehículo</i>	<i>Cantidad de vehículos</i>	<i>Combustible consumido (en 2012)</i>		<i>Distancia recorrida (en 2012)</i>
Automóviles (total) ¹			y/o	
Utilitarios (total)	23	577.150	y/o	
– utilitarios livianos ²			y/o	
– utilitarios pesados ³			y/o	
Motociclos (dos ruedas)			y/o	
Otro (_____)			y/o	
Total	23		y/o	

Comentarios:

¹ Automóviles: vehículos con motor cuyo peso no supera las 3,5 toneladas.

² Utilitarios livianos: vehículos con motor cuyo peso no supera las 12 toneladas (categorías N1 y N2).

³ Utilitarios pesados: vehículos con motor cuyo peso es superior a 12 toneladas (categoría N3).

3.3 GPL

Sírvase marcar una sola de las tres respuestas siguientes:

- Los vehículos que se indican en la lista siguiente pertenecen únicamente al operador designado
- Los vehículos que se indican en la lista siguiente pertenecen únicamente a los subcontratistas
- Conjunto de vehículos utilizados (sin distinción posible entre operador designado y subcontratistas)

Parte del operador designado: _____ %

Parte de los subcontratistas: _____ %

Unidad(es) utilizada(s): _____

<i>Tipo de vehículo</i>	<i>Cantidad de vehículos</i>	<i>Combustible consumido (en 2012)</i>		<i>Distancia recorrida (en 2012)</i>
Automóviles (total) ¹			y/o	
Utilitarios (total)			y/o	
– utilitarios livianos ²			y/o	
– utilitarios pesados ³			y/o	
Motociclos (dos ruedas)			y/o	
Otro (_____)			y/o	
Total			y/o	

Comentarios:

¹ Automóviles: vehículos con motor cuyo peso no supera las 3,5 toneladas.

² Utilitarios livianos: vehículos con motor cuyo peso no supera las 12 toneladas (categorías N1 y N2).

³ Utilitarios pesados: vehículos con motor cuyo peso es superior a 12 toneladas (categoría N3).

3.4 Gas natural

Sírvase marcar una sola de las tres respuestas siguientes:

- Los vehículos que se indican en la lista siguiente pertenecen únicamente al operador designado
- Los vehículos que se indican en la lista siguiente pertenecen únicamente a los subcontratistas
- Conjunto de vehículos utilizados (sin distinción posible entre operador designado y subcontratistas)

Parte del operador designado: _____ %

Parte de los subcontratistas: _____ %

Unidad(es) utilizada(s): _____

<i>Tipo de vehículo</i>	<i>Cantidad de vehículos</i>	<i>Combustible consumido (en 2012)</i>		<i>Distancia recorrida (en 2012)</i>
Automóviles (total) ¹			y/o	
Utilitarios (total)			y/o	
– utilitarios livianos ²			y/o	
– utilitarios pesados ³			y/o	
Motociclos (dos ruedas)			y/o	
Otro (_____)			y/o	
Total			y/o	

Comentarios:

¹ Automóviles: vehículos con motor cuyo peso no supera las 3,5 toneladas.

² Utilitarios livianos: vehículos con motor cuyo peso no supera las 12 toneladas (categorías N1 y N2).

³ Utilitarios pesados: vehículos con motor cuyo peso es superior a 12 toneladas (categoría N3).

3.5 Electricidad/híbrido

Nota: Los consumos de combustible y electricidad de los vehículos eléctricos o híbridos pueden informarse en varios lugares, según el nivel de detalle con el que se cuente:

Vehículos eléctricos

Si conoce la cantidad de electricidad consumida, indíquela en el cuadro siguiente.

Si no puede discriminar el consumo de electricidad correspondiente a los vehículos del correspondiente a los edificios (consumo eléctrico global), la cantidad utilizada por la flota vehículos se incluirá automáticamente en las cifras del cuadro del capítulo 8.

Vehículos híbridos

Si conoce las cantidades de electricidad y gasolina consumidas, indíquelas a continuación.

Si no puede discriminar los consumos de electricidad y de gasolina de los vehículos híbridos, dichos consumos se incluirán automáticamente en las cifras de los cuadros de los capítulos 8 (electricidad) y 3.1 (gasolina).

Sírvase marcar una sola de las tres respuestas siguientes:

- Los vehículos que se indican en la lista siguiente pertenecen únicamente al operador designado
- Los vehículos que se indican en la lista siguiente pertenecen únicamente a los subcontratistas
- Conjunto de vehículos utilizados (sin distinción posible entre operador designado y subcontratistas)

Parte del operador designado: _____ %

Parte de los subcontratistas: _____ %

Unidad(es) utilizada(s): _____

<i>Tipo de vehículo</i>	<i>Cantidad de vehículos</i>	<i>Combustible consumido (en 2012)</i>		<i>Distancia recorrida (en 2012)</i>
Automóviles (total) ¹			y/o	
Utilitarios (total)			y/o	
– utilitarios livianos ²			y/o	
– utilitarios pesados ³			y/o	
Motociclos (dos ruedas)			y/o	
Otro (_____)			y/o	
Total			y/o	

Comentarios:

¹ Automóviles: vehículos con motor cuyo peso no supera las 3,5 toneladas.

² Utilitarios livianos: vehículos con motor cuyo peso no supera las 12 toneladas (categorías N1 y N2).

³ Utilitarios pesados: vehículos con motor cuyo peso es superior a 12 toneladas (categoría N3).

3.6 Bioetanol

Sírvase marcar una sola de las tres respuestas siguientes:

- Los vehículos que se indican en la lista siguiente pertenecen únicamente al operador designado
- Los vehículos que se indican en la lista siguiente pertenecen únicamente a los subcontratistas
- Conjunto de vehículos utilizados (sin distinción posible entre operador designado y subcontratistas)

Parte del operador designado: _____ %

Parte de los subcontratistas: _____ %

Unidad(es) utilizada(s): _____

<i>Tipo de vehículo</i>	<i>Cantidad de vehículos</i>	<i>Combustible consumido (en 2012)</i>		<i>Distancia recorrida (en 2012)</i>
Automóviles (total) ¹			y/o	
Utilitarios (total)			y/o	
– utilitarios livianos ²			y/o	
– utilitarios pesados ³			y/o	
Motociclos (dos ruedas)			y/o	
Otro (_____)			y/o	
Total			y/o	

Comentarios:

¹ Automóviles: vehículos con motor cuyo peso no supera las 3,5 toneladas.

² Utilitarios livianos: vehículos con motor cuyo peso no supera las 12 toneladas (categorías N1 y N2).

³ Utilitarios pesados: vehículos con motor cuyo peso es superior a 12 toneladas (categoría N3).

3.7 Otro(s) (_____)

Nota. – Esta página deberá duplicarse tantas veces como sea necesario para completar los datos relativos a los diferentes combustibles utilizados.

Sírvase marcar una sola de las tres respuestas siguientes:

- Los vehículos que se indican en la lista siguiente pertenecen únicamente al operador designado
- Los vehículos que se indican en la lista siguiente pertenecen únicamente a los subcontratistas
- Conjunto de vehículos utilizados (sin distinción posible entre operador designado y subcontratistas)

Parte del operador designado: _____ %

Parte de los subcontratistas: _____ %

Unidad(es) utilizada(s): _____

<i>Tipo de vehículo</i>	<i>Cantidad de vehículos</i>	<i>Combustible consumido (en 2012)</i>		<i>Distancia recorrida (en 2012)</i>
Automóviles (total) ¹			y/o	
Utilitarios (total)			y/o	
– utilitarios livianos ²			y/o	
– utilitarios pesados ³			y/o	
Motociclos (dos ruedas)			y/o	
Otro (_____)			y/o	
Total			y/o	

Comentarios:

¹ Automóviles: vehículos con motor cuyo peso no supera las 3,5 toneladas.

² Utilitarios livianos: vehículos con motor cuyo peso no supera las 12 toneladas (categorías N1 y N2).

³ Utilitarios pesados: vehículos con motor cuyo peso es superior a 12 toneladas (categoría N3).

4. Flete ferroviario (nacional e internacional)

Todos los trenes/material rodante utilizados para el transporte de fletes postales (nacional e internacional) deberán ser tomados en cuenta, ya sean de propiedad del operador designado (trenes postales/vagones), de subcontratistas o si el flete es transportado en trenes denominados «de pasajeros» o trenes de mercaderías mixtos.

Sí No

¿El operador designado es propietario de trenes o material rodante utilizados para el transporte del flete postal (trenes postales, vagones postales)?

En caso afirmativo, ¿de cuántos trenes (o vagones individuales)? _____

Si se conoce, indique aquí el total (volumen) transportado en 2012: _____ (indicar la unidad).

Si el operador posee el detalle de los volúmenes transportados en función de la distancia recorrida en un archivo/documento que acepta suministrar (con total confidencialidad) a la Oficina Internacional, puede evitar llenar el cuadro siguiente.

Tanto si están dedicados total o parcialmente al flete postal, es fundamental detallar el volumen transportado y la distancia recorrida (tonelada/kilómetros):

<i>Distancia recorrida</i>	<i>Menos de 100 km</i>	<i>De 100 a 250 km</i>	<i>De 250 a 500 km</i>	<i>De 500 a 1000 km</i>	<i>De 1000 a 1500 km</i>	<i>Más de 1500 km</i>
Volumen transportado por trenes dedicados (en toneladas)						
Volumen transportado por trenes de pasajeros y/o trenes de mercaderías mixtos (en toneladas)						
Volumen total transportado						

6. Consumo de combustibles en los edificios

Si usted ya midió las emisiones de gases con efecto invernadero relacionadas con su consumo de combustibles en los edificios (para 2012), sírvase indicar aquí el resultado de sus cálculos: _____ toneladas.

En lo que respecta al consumo de combustible, electricidad y gases refrigerantes en los edificios, se hace referencia a (marcar la casilla correspondiente):

- la sede del operador designado (únicamente)
- todos los edificios postales existentes en el territorio del País miembro del que depende el operador designado
- entre 0 y 25% de esos edificios
- entre 25 y 50% de esos edificios
- entre 50 y 75% de esos edificios
- entre 75 y 100% de esos edificios

Si el operador designado utiliza los servicios de uno o de varios subcontratistas en el marco de sus actividades, es necesario completar los cuadros, por tipo de combustible, una vez para el operador, una vez para su(s) subcontratista(s). Cuando no es posible realizar esta distinción, el total del operador y de su(s) subcontratista(s) puede ser indicado agregando la parte respectiva de ellos en ese total.

<i>Tipo de combustible</i>	<i>Cantidad consumida (o comprada) en 2012</i>	<i>Unidad de medida¹</i>
Fueloil		
Carbón		
Gasoil		
Gasolina		
Gas natural		
Gas de hulla		
Madera		
Turba		
Otros (_____)		

¹ Kwh.; MWh; gigajulios, terajulios, etc. Atención: Las unidades monetarias no podrán ser tenidas en cuenta.

7. Consumo de electricidad en los edificios

Si usted ya midió las emisiones de gases con efecto invernadero relacionadas con su consumo de electricidad en los edificios (para 2012), sírvase indicar aquí el resultado de sus cálculos: _____ toneladas.

Cantidad de electricidad consumida/comprada en 2012:

- para la totalidad de los edificios del operador designado: _____1.678 MWh_____ (unidad utilizada: _____)
- para la totalidad de los edificios de los subcontratistas: _____ (unidad utilizada: _____)

<i>Fuente de la electricidad (del total mencionado anteriormente)</i>	<i>Cantidad consumida en 2012 (valor absoluto o porción del total)</i>	<i>Unidad de medida¹</i>
Carbón		
Petróleo		
Gas		
Nuclear		
Biomasa		
Hidráulica		
Geotérmica		
Solar		
Eólica		
Renovable (todos los tipos)		
Otra (_____)		

8. Producción de electricidad en los edificios

Sí No

¿El operador produce electricidad (paneles solares, fuerza eólica)?

En caso afirmativo, sírvase indicar la cantidad de electricidad generada en el lugar:

_____ Unidad de medida: _____

Indique la o las fuentes de la electricidad generada en el lugar:

Solar Eólica Otra (_____)

¿Una parte de la electricidad generada en el lugar también se consume en el lugar?

En caso afirmativo, sírvase indicar la cantidad de electricidad reutilizada directamente en el lugar:

_____ Unidad de medida: _____

¿Adquiere el operador designado certificados «verdes» (basados en una garantía de origen) que le permiten obtener electricidad de origen renovable?

En 2012, ¿qué cantidad de electricidad estuvo cubierta por esos certificados?

_____ Unidad de medida: _____

¹ Kwh.; MWh; gigajulios, terajulios, etc. Atención: Las unidades monetarias no podrán ser tenidas en cuenta.

9. Gases refrigerantes y aire acondicionado

El funcionamiento de los edificios también genera la utilización de gases refrigerantes para refrescar el aire interior (para el bienestar de los empleados, pero también para el cuidado de los equipos técnicos, tales como las salas de informática, etc.). Ahora bien, debido a que muchos gases refrigerantes son gases de efecto invernadero con una importante capacidad de calentamiento global, su empleo puede tener consecuencias significativas en la huella de carbono total de los operadores y, por lo tanto, debe ser medido.

La información mínima requerida es la cantidad total de gas utilizada en 2012 para cada tipo de gas.

Atención: es fundamental determinar la diferencia entre la cantidad total de gas existente en el sistema de refrigeración (a menudo varios kilogramos por edificio) y la cantidad de gas reinyectada en 2012 a raíz de pérdidas de rendimiento energético (a menudo desde varios gramos hasta algunos kilos). Si usted posee estos dos datos, sírvase indicarlos. Si conoce sólo uno de los dos, no olvide especificar a qué cantidad se hace referencia.

<i>Tipo de gas refrigerante utilizado</i>	<i>Cantidad total en las instalaciones en 2012</i>	<i>Cantidad reinyectada en los sistemas en 2012</i>	<i>Unidad de medida</i>
<input type="checkbox"/> HFC-22 (R22)	120		<input type="checkbox"/> Gramos <input checked="" type="checkbox"/> Kilogramos
<input type="checkbox"/> HFC-23			
<input type="checkbox"/> HFC-32			
<input type="checkbox"/> R 124			
<input type="checkbox"/> HFC-125			
<input type="checkbox"/> HFC-134a			
<input type="checkbox"/> HCFC 142b			
<input type="checkbox"/> HFC-143a			
<input type="checkbox"/> HFC-152a			
<input type="checkbox"/> HFC-136fa			
<input type="checkbox"/> CF4			
<input type="checkbox"/> R 410			
<input type="checkbox"/> 407 C			
<input type="checkbox"/> Otro (_____)			

10. Desplazamientos profesionales/misiones

Los desplazamientos por vía aérea de los empleados para el cumplimiento de sus actividades profesionales (participación en un seminario, una capacitación, visita de sitio, etc.) constituyen una fuente nada despreciable de contaminación y emisiones de gases con efecto invernadero.

Por consiguiente, si el operador conoce el detalle de las clases de viajes y de los trayectos efectuados en cada misión, puede llenar el cuadro siguiente (este cuadro puede ser duplicado tantas veces como sea necesario para completar todos los datos relativos a los desplazamientos profesionales por vía aérea de los empleados del operador designado).

Cantidad de viajeros ¹	Clase de viaje ²	Distancia recorrida ³ (ida y vuelta)	Unidad de medida de la distancia			Trayecto realizado (con escalas) ⁴
4	E	11.082,50	<input checked="" type="checkbox"/> Km	<input type="checkbox"/> Millas	y/o	Montevideo - Berna
4	E	13.115,80	<input checked="" type="checkbox"/> Km	<input type="checkbox"/> Millas	y/o	Montevideo – Doha
1	E	5.168,39	<input checked="" type="checkbox"/> Km	<input type="checkbox"/> Millas	y/o	Montevideo – Caracas
4	E	2.276,60	<input checked="" type="checkbox"/> Km	<input type="checkbox"/> Millas	y/o	Montevideo – Brasilia
2	E	7.012,88	<input checked="" type="checkbox"/> Km	<input type="checkbox"/> Millas	y/o	Montevideo - La Habana
			<input type="checkbox"/> Km	<input type="checkbox"/> Millas	y/o	
			<input type="checkbox"/> Km	<input type="checkbox"/> Millas	y/o	
			<input type="checkbox"/> Km	<input type="checkbox"/> Millas	y/o	
			<input type="checkbox"/> Km	<input type="checkbox"/> Millas	y/o	
			<input type="checkbox"/> Km	<input type="checkbox"/> Millas	y/o	
			<input type="checkbox"/> Km	<input type="checkbox"/> Millas	y/o	
			<input type="checkbox"/> Km	<input type="checkbox"/> Millas	y/o	
			<input type="checkbox"/> Km	<input type="checkbox"/> Millas	y/o	

A falta de detalles, si el operador conoce el total de la distancia recorrida por vía aérea para sus misiones, por clase de viaje, puede indicarla aquí:

Distancia total en clase económica (indicar la unidad): _____

Distancia total en clase de negocios (indicar la unidad): _____

Distancia total en primera clase (indicar la unidad): _____

Gracias por su participación. Por cualquier consulta, sírvase comunicarse con Anne-Claire Blet (teléfono: (+41 31) 350 35 17; correo electrónico: anne-claire.blet@upu.int).

¹ Número de viajeros para una misma misión/un mismo viaje.

² E= Económica, B= Negocios, F= Primera Clase (First).

³ La información de la distancia recorrida puede consultarse en la agencia de viajes que organiza los desplazamientos, o de no existir tal agencia, puede obtenerse mediante el calculador creado por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI): <http://www2.icao.int/en/carbonoffset/Pages/default.aspx>.

⁴ Si se desconoce la distancia recorrida por los desplazamientos en misiones, indique aquí el trayecto efectuado, precisando los códigos de los aeropuertos o los nombres de las ciudades de partida y de llegada. Sírvase indicar en todos los casos las escalas.

